



**PROSPEKT
FOR AKSJEEMISJON I**



www.mobilslakt.no

Org. nr. 988 939 935

Prospektet er av notoritets hensyn registrert hos Foretaksregisteret. Prosjektmyndigheten eller andre offentlige myndigheter har ikke foretatt noen form for kontroll av prospektet.

Tegningsperiode 01.03.2012 – 15.05.2012

Tilrettelagt av:

Mobilslakt AS

Garder, 16.02.2012

Innholdsfortegnelse

1	OM PROSPEKTET	3
1.1	STYRETS ERKLÆRING	3
1.2	TILRETTELEGGERNES ERKLÆRING.....	3
2	GENERELL INFORMASJON TIL TEGNERNE	4
3	SAMMENDRAG	9
3.1	GENERELT	9
3.2	MOBILSLAKT AS	9
3.3	EMISJONEN	9
3.4	TEGNING OG OPPGJØR. FRISTER.....	9
3.5	SELSKAPETS VIRKSOMHET	9
3.6	FINANSIELL INFORMASJON	10
3.7	EIERSTRUKTUR/KAPITALSTRUKTUR.....	10
4	SELSKAPET	11
4.1	SELSKAPET	12
4.2	FORMÅLET MED EMISJONEN	12
4.3	SELSKAPETS LEDELSE	12
4.4	AKSJER OG AKSJEKAPITAL	12
4.5	REGISTRERING I VERDIPAPIRSENTRALEN (VPS).....	12
4.6	OPSJONER, OBLIGASJONER OG ANDRE RETTIGHETER	12
4.7	TILKNYTNING TIL ANDRE SELSKAPSGRUPPER.....	12
4.8	MARKEDSMESSIGE OMSETNINGSBEGRENSNINGER	12
5	EMISJONEN	12
5.1	OVERSIKT	13
5.2	BEREGNING AV PRIS PÅ SELSKAPETS AKSJER I EMISJONEN	13
5.3	EMISJONEN	13
5.4	TILDELING AV AKSJER.....	14
5.5	GARANTI	14
5.6	UTBYTTEBESKATNING - KILDESKATT	14
5.7	BESKATNING AV AKSJEJEVINSTER	13
6	RISIKOFORHOLD	14
6.1	HYLLEPlass, ETIKK, SVAKHETER OG KONKURRENTER	14
7	VEDLEGG	14

1 Om prospektet

1.1 Styrets erklæring

Styret i Mobilslakt AS bekrefter med dette at opplysningene i prospektet så langt styrets medlemmer kjenner til er i samsvar med de faktiske forhold, og at prospektet ikke inneholder villedende eller ufullstendige opplysninger om forhold som må tillegges vekt ved bedømmelsen av spørsmålet om å akseptere tilbudet.

Garder, 16.02.2012
Styret i Mobilslakt AS


Torill Malmstrøm, styreleder
(Sign.)



Evelyn Sommer
(Sign.)


Birte Larsen
(Sign.)

1.2 Tilretteleggerens erklæring

Selskapet Mobilslakt AS, har selv utarbeidet dette prospektet, herunder analysen av kommersielle, økonomiske og næringsmessige spørsmål.

Garder, 16.02.2012


styrets leder og
daglig leder



2 Generell informasjon til tegnerne

Invitasjon til aksjetegning i Mobilslakt AS

Mobilslakt AS utvider aksjekapitalen og inviterer til aksjetegning og medbestemmelse for bønder som ønsker råderett over egne dyr og andre som er interessert i konseptet.

Mobilslakt AS ble stiftet 29.oktober 2005. Selskapets forretningskontor er i Askvoll kommune i Sogn og Fjordane.

Den første bilen i sitt slag for slakting av husdyr - sau, geit, gris og storfe. Det er investert i slakteriets trekkvogn. Trekkvogna har et påbygg med kjølekapasitet og plass til 100 småfe. Selve slakteriet er på en tilhenger. Mobilslakt AS er bygd som et slakteri på hjul – vi kjører til gården og avliver dyrene i sitt eget miljø uten stress. Dyrene spares for lang transport til slakteriet og oppstalling på slakteriet før slakting.

Etter å ha hatt midlertidig godkjenning for slakting i en periode fra desember 2006 til desember 2010, fikk vi problemer med å få denne godkjenningen utvidet i fra januar 2011, på grunn av nytt regelverk og nye tolkninger av dette. Konsekvensen ble at vi var da nødt til å bygge en ny følgebil med de fasiliteter som var påkrevet med ett eget toalett. Dette tok tid, men den endelige nye godkjenningen, med ovalt stempel, var på plass i juli 2011 med påtegnet:

Vedtak om godkjenning

Mobilslakt AS gis godkjenning som mobilt slakteri for slakting av småfe, gris, mellomkalv og hjort uten geografisk begrensning i Norge.

Vi skal fjerne flaskehalsen som hindrer bonden i å få tatt ut potensialet til å produsere kortreist mat fra egen gård av etisk kvalitet. Opprinnelsesmerking er mulig ved å avlive dyrene på gården og videreføre informasjonen til alle som ønsker det, både i forbindelse med avregning og forbrukerkrav. Som produsent har du kontroll med hele verdikjeden. Myndighetene har også krav om matkjedeinformasjon, og det oppfyller vi gjennom vårt konsept. Vårt arbeid har nasjonal overføringsverdi, og vil derfor få konsekvenser for lokal matproduksjon innenfor kjøttsektoren over hele landet. Vi ser også at interessen for konseptet strekker seg over landegrensene og kontinenter.

Vi ser på det mobile slakteriet som et viktig verktøy til å øke lokalt samarbeid om kjøling og modningsanlegg, samt øke lokal verdiskaping for lokal matproduksjon og kultur.

Nå ønsker vi å satse friskt på de mulighetene vi nå har fått og vil derfor satse mye på å fylle opp vår kapasitet. Til dette trenger vi mer kapital.

Styret i Mobilslakt AS har iht. generalforsamlingsprotokoll 28. februar 2012, fullmakt til å forestå emisjoner i selskapet ved at det utstedes inntil 5 000 000 nye aksjer pålydende kr 0,01 til tegningskurs kr 1,00, med kr. 0,99 i overkurs. Aksjekapitalen forhøyes med inntil kr. 50 000. Fullmakten er gyldig i perioden 28.02.2012 til 27.02.2014 iht.aksjelovens § 10-14(3).

Emisjonen vil tilføre selskapet inntil kr 5 000 000 i ny egenkapital.

Vi håper dette er av interesse for deg, eller kanskje det er andre som bør få muligheten. Ta gjerne kontakt om det er spørsmål vedrørende Mobilslakt AS som du ønsker besvart.

Med vennlig hilsen
Mobilslakt AS



Torill Malmstrøm
daglig leder og styreleder
sign.

TEGNINGSBLANKETT

Generalforsamlingen i Mobilslakt AS har gitt Styret fullmakt til å gjennomføre en emisjon på salg av inntil 5 000 000 aksjer.

Tegneren av aksjene har mottatt informasjon som er utarbeidet av selskapet for emisjonen. Emisjonen skal sikre tilførsel av ny egenkapital for å kunne øke aktiviteten og ansette nøkkelpersonell og sikre total kvalitet på slaktetjenesten. Nå er det viktig å få på plass en driftsorganisasjon, slik at virksomheten kan bli lønnsom. Forutsetningene ert tilstede med ovalt stempel.

Mobilslakt AS står fritt til å akseptere eller forkaste for sent ankomne, mangelfulle eller feilaktig utfylte Tegningsblanketter. Ved en overtegning forbeholder Mobilslakt AS seg retten til å avkorte tildelingen av antall tegnede aksjer.

Tegningskursen er kr. 1,00 pr aksje. Aksjene tegnes i antall hele tusen kroner med minstesum for tegning kr. 15 000,-. De nye aksjene gir stemmerett.

Aksjens pålydende er kr. 0,01 pr aksje, og kr. 0,99 er overkurs.
Tegningsfrist og frist for innbetaling er 15. mai 2012.

FULLMAKT TIL TEGNING: Ved tegning av aksjer gir den enkelte ved sin underskrift styreleder i Mobilslakt AS en ugjenkallelig fullmakt til, på vegne av tegneren, å tegne det antall aksjer som er blitt tildelt. Tegningene skal føres i protokollen for styremøte i Mobilslakt AS som avholdes 16. mai 2012. Melding om tildeling i Aksjekapitalforhøyelsen forventes å bli utsendt 18. mai 2012.

Spesifikasjon av tegningen:

Jeg tegner herved _____ aksjer á kr. 1,00 pr. aksje i Mobilslakt AS,
Org. nr. 988 939 935. Pålydende er kr 0,01.

Totalbeløp kr. _____ innbetales til Mobilslakt AS bankkonto i DNB 1201 12 61912.
Kontoens IBAN nr er: NO5412011261912
Kontoens BIC er: DNBANOKKXXX
Tegningsdokumentet sendes til Mobilslakt AS på faks nr: 64 95 38 05 eller e-post: post@mobilslakt.no

Dato:

Underskrift:

Vennligst fyll ut skjemaet nedenfor (skriv med blokkbokstaver)

Navn / Firma	
Adresse	
Postnr. og poststed	
Personnummer for enkeltmannsforetak	
Org.nr. for selskap	
Bankkonto	
telefon faks mobil	
e-post	

Erfaringer

Slaktebilen har nå erfaring fra flere sesonger med slakting på Vestlandet og også høsten 2011 på Østlandet. Vi ser at de som har brukt oss gjerne vil bruke oss igjen. Produsentene ser at slaktebilen er et viktig verktøy for konseptet kortreist mat av utmerket kvalitet fra ustresset råvare. Dyrevelferden er ivaretatt på beste måte og produsenten kan selv bestemme over egen produksjon fra dyrenes fødsel til de avlives i sitt nærmiljø. Deretter får produsenten også total styring med kjøling, modning og bearbeiding, om det er ønsket. Ellers er det viktig med nettverk der man samarbeider om den siste delen slik at hele verdikjeden behandles mest mulig lokalt. Vi ser at verdiskapingen ligger i at vi har kontroll med hele produksjonen i hele verdikjeden. Derfor er samarbeid viktig for en vinn - vinn situasjon.

Det satses aktivt i flere av nettverkene for å få utnyttet slaktebilen enda bedre. Det har vært rift om kjøttet og bøndene er optimistiske.

Nå er det viktig å få på plass en driftsorganisasjon, slik at virksomheten kan bli lønnsom. Forutsetningene er der nå i forhold til ovalt stempel med godkjenning for hele landet, samt foreløpige forskningsresultater i Nordisk Ministerråd, Nordisk Arbeidsgruppe for Mikrobiologi, dyrehelse og dyrevelferd (NMDD) prosjektet, "Dyrevelferd og kjøttkvalitet", som er til vår fordel. I tillegg viser vi til våre eksisterende velfungerende nettverk og verdikjeder i Strilalam, Jondal og Aurland, for å nevne noen. I tillegg er det alle de positive forbrukerne som sier at vårt kjøtt smaker og er helt annerledes.

Økonomi

Mobilslakt har fått støtte fra Innovasjon Norge på 1.5 millioner kroner. Forutsetningen var da at vi klarte å fremskaffe 1 million friske penger selv. Dette klarte vi, men vi har slitt med usikkerheten om hvor lenge vi hadde godkjenninger for å kunne benytte utstyret vårt og hvilke krav som kunne komme. I 2011 fikk vi levert en ny følgebil som tilfredsstillende de krav som er kommet.

Vi har klart å holde oss i live i denne vanskelige perioden, hvor vi verken kunne arbeide som planlagt eller var sikre på om vi ville få godkjenning, i tide, slik at vi kunne fortsette vårt arbeid.

Vi har unike erfaringer fra tiden vi har drevet og ser fremover for å kunne tilpasse erfaringene fra pilotbilen til et konsept som kan slakte større dyr enn dagens begrensning på ca. 120 kg slaktevekt.

Angående bruk av midler og planer

Stikkord er medarbeider på økonomi, markedsføring, kundekontakt og nettverksutvidelse! Hele verdikjeden er viktig. Det er ikke mulig å slakte uten at vi har produsenter/bønder som vil bruke oss. I tillegg er det mange flere bønder som vil bruke oss om vi kunne selge kjøttet. Dette er problematikken vi føler og som krever mye oppfølging. Dessuten er det en tidkrevende prosess. For å kvalitetssikre nye kunder eller slakteplasser, så må det foretas en befaring, slik at vi vet at forholdene er tilfredsstillende i forhold til kravene våre til drikkevann, plass, strøm, avfall og avløp.

Vi trenger flere å dele arbeidsoppgavene med, for å få flere slaktedager og utvide vårt mottakerapparat for kjøtt. Det beste hadde vært om vi kunne få ansatt grunnbemanningen på slakteriet i faste former, så alle vet hva vi har å forholde oss til. Utvidet arbeidskapasitet generelt for Mobilslakt er en forutsetning for å få til videre utvikling til en lønnsom bedrift i balanse og vekst!

Debio godkjenning

Vi har hele tiden hatt godkjenning av Debio for økologisk slakting og den er videreført for 2012.

Personale

Vi har hatt stabil bemanning. Det krever opplæring og rutiner for å få alle oppgavene løst på en tilfredsstillende måte både innenfor kravet om trygg mat og sikkerhet for personalet. Bemanningen er avgjørende for hvor mange dyr vi kan slakte på en dag og hvilken tid som går med. Dette er et spørsmål som også Mattilsynet er opptatt av, da de har vært med hele tiden alle slaktedagene. Vi har egen godkjent klassifisering.

Planer

Det er interessenter i flere områder av landet både der vi har kunder og nye områder. Det ble i 2007 satt ned en arbeidsgruppe i samarbeid med Fylkesmannen for Oslo og Akershus og Fylkesmannen i Østfold. Prosjektet ble startet på nytt for perioden 2011 – 2012. Våre mål er å få til skreddersydde løsninger for avliving av dyr uten lange transporter, over hele landet.

Kjøpere av kjøtt arbeides det med, og nettverk er i ferd med å utvikles på flere steder.

Utviklingsarbeid tar tid og gir ikke avkastning i første omgang, men arbeidet som er lagt ned er en forutsetning for at vi er der vi er i dag, og som grunnlag for videre utvikling. Dette berører viktige prinsipper innenfor total kvalitet, dyrevelferd, levende lokalsamfunn og bærekraftig landbruk. Det er samarbeid internasjonalt om avfallsproblematikk og dokumentasjon på ustresset råvare, der Mobilslakt er aktiv deltager.

Vi har nå startet arbeidet med å la anerkjente kokker og kjøttforretninger være aktivt med i arbeidet med vurdere kjøttkvaliteten ut fra sitt fagområde. Alle tilbakemeldinger vi har fått til nå, har vært svært positive og de signaliserer at det er forskjell på kjøttkvaliteten.

Informasjon finnes på våre nettsider www.mobilslakt.no

Hvorfor Mobilslakt?

Et slakteri på hjul - verktøy for bonden. Vi kjører hjem til bonden og slakter der dyrene er. Vi sparer dyrene for opplasting og transport til, og oppstalling på slakteriet. Vi vil levere godkjent stempelt kjøtt direkte til nisleprodusentene lokalt. Bonden får mulighet til å kontrollere hele verdikjeden - fra dyrets fødsel gjennom slakteprosessen og bearbeidingen av egne spesialiteter. Ved å ha ustresset dyr ved avliving får du de beste råvarene.

Dette er dyrevern i praksis – vi tar dyrenes behov på alvor!

Målet er å videreutvikle vår gode mobile slakteprosess i småskalavirksomhet, i samsvar med trygg og kortreist mat, økt verdiskaping, kunnskapsoverføring og beredskap, der bygdene er i sentrum for nettverksbygging. At vi er på riktig vei viser vår nye godkjenning med ovalt stempel.

Mobilslakt AS som en tjenesteleverandør

Vi presiserer at det er viktig for oss at vi skal bidra til trygg mat innenfor praktisk tilrettelagt næringsutvikling i distriktene, der mobile slakterier er et viktig redskap. Vi ser fram til konstruktive og funksjonelle løsninger som bidrar til utvikling og etterlevelse av regelverket. Vi vil basere oss på en anerkjent bransjestandard i slakteprosessen.

Dyrene meldes til slakt i god tid og Mobilslakt AS tar kontakt med lokalt Mattilsyn for avklaring av dato, sted og evt. prøvetaking. Det legges opp til logistikk som vil være praktisk tilpasset også bøndenes behov og kapasitet.

Dyrene føres til bedøvelsesplassen av bonden. Døde dyr holdes ute av syne for levende dyr av dyrevernmessige og etiske grunner.

Slaktebilen må ha med seg vann av drikkevannskvalitet og er avhengig av gårdens vannforsyning.

Blod samles opp, vaskevann og innhold fra mage- tarmkanalen leveres uåpnet sammen med risikomateriale til destruksjon hos Norsk Protein.

Kvalifikasjon og beskrivelse av bil for slakting

Tegningen og praksis viser at det er naturlig flyt i prosessen slik at det ikke er nødvendig med kryssing av ren og uren sone.

Prosessbeskrivelse - rutiner ved slakting

Registrering av produsent fra øremerker/annen ID. Opplysningene følger råvarene videre i bearbeidingsprosessen for opphavsdokumentasjon og merkevareregistrering.

Tilrettelegging på gården

- Oppstalling av dyr i fjøset på gården
- Levendedyrkontroll i dyrets naturlige miljø.
- Oppstillingsplass for slakteriet med kjøle-/trekkvogn, ca 17 meter
- Tank eller slange for overføring av avfallsvann til godkjent system

- Tilslutning til hovedstrømtavle, minst 32 amp. (3 faser x 230 volt/32 amp).
- Bonden fører dyr fra fjøset til avlivingslemmen, under tak. Dyret fikseres og bedøves med boltipistol.
- Dyret bindes i bakben og heises opp til stikking og avblødning over avløpsrist.
- Blod samles og leveres til destruksjon.
- Kapasitet til avblødning 5 dyr per pulje
- Etter avblødning heises dyret ned i flåbenk for forflåing
- Avbinding av spiserør og tarm
- Avkapping av hode og ben (ut gjennom avfallsluke)
- Skrotter heises opp etter forbena/bakbena (avhengig av dyreart) samtidig som skinnen trekkes av. Skinnen går via sjakt til salting ute.

Inngang til ren sone skjer via sluse – egen dør. Personlig tøy henges i uren avdeling. Personen setter seg på benken, bytter skotøy, vasker og desinfiserer hender, tar på rene klær.

Utslakting evt. omkroking.

- Uttak av mage-tarmtrakt – går via renne og ut av luke i veggen til avfallskar
- Uttak av lever, milt, lunger og hjerte - henge på skrotten til veterinærkontroll er utført
- Kløyving ved behov
- Klassifisering av skrott
- Veiing og påsetting av skrottlapper
- Kjøttkontroll utføres av Mattilsynet, eller den de beordrer. På sikt ønsker vi stikkprøvekontroller i tillegg til egenkontroll og egenmelding fra produsent, samt kompetanse overført til teknikere, iht. regelverksutvikling.
- Prøvetaking – merking med registrerte data.
- Godkjent kjøtt føres inn i kjølebil.
- Distribusjon via dør foran i kjølebil.

Arrestert slakt blir enten på gården eller transporteres på atskilt bane uten å komme i kontakt med godkjent slakt.

Slakteriet skal rengjøres og desinfiseres før det reiser fra gården. Det skal forhindres at slaktebilen kan bli beskyldt for å ha vært smittespreder mellom gårdene. Det etableres smittesluser i samarbeid med Mattilsynets krav.

Kjøling skal skje langsomt dvs. ikke under 10-12 °C de første 10-12 timer, dette for å hindre kuldeforkortning. 7 °C er det laveste kjølebil kan oppnå, men kjølebil vil være en mellomlagring i trinn en "ubrutt kjøleteperatur" kjede etter slakt. Den endelige nedkjøling/ferdig kjøling skjer hos mottaker/produsent for bearbeidingen.

Det er aktuelt å bruke kjølebiler evt. i samarbeid med andre aktører.



3 Sammendrag

3.1 Generelt

Dette sammendraget inneholder grunnleggende informasjon om Selskapets virksomhet, historisk finansiell ytelse og fremtidige forventninger. Mottagere anbefales å lese hele Prospektet nøye, herunder kapittel "Risikofaktorer" og fremlagt finansiell informasjon med tilknyttede noter.

3.2 Mobilslakt AS

Bakgrunn

Pilotprosjektet Mobile Slakterier - avliving av dyr på gården, skal være et viktig verktøy for at bonden skal kunne ta styring over egen gård, og ha kunnskap og kontroll med hele verdikjeden.

Bonden skal kunne bruke gården til det den er best egnet til. Dyrevennlig matproduksjon gir god økonomi. Dette er også helt i tråd med Landbruks- og matminister Lars Sponheims svar på spørsmål i Stortingets spørretime den 18.05.2005 vedrørende satsing på livskraftig distriktspolitikk og levende bygder: "Utvikling mot et mer effektivt og konkurransedyktig jordbruk – men også mer mangfoldig landbruk som utnytter de markedsmulighetene som finnes, med grunnlag i landbrukseiendommenes mange ressurser og egen kompetanse og interesser."

Dette vil medvirke til etablering og utvikling av nisjepreget næringsutvikling i lokalsamfunnene. Erfaringer fra utprøvingen av Mobilslakt AS vil ha nasjonal overføringsverdi. Vi har flere eksempler på dette der vi har holdt foredrag og informasjonsmøter med interessenter fra Tana, Vestfold, Telemark, Akershus, Østfold, Voss og Odda for å nevne noen. Samarbeidet med Odda har ført oss frem til et samarbeid med Hardangerrådets videreførelse av kjøtt.

3.3 Emisjonen

Generalforsamlingen i Mobilslakt AS har gitt Styret fullmakt til å gjennomføre en emisjon på salg av inntil 5 000 000 aksjer.

Tegneren av aksjene har mottatt informasjon som er utarbeidet av selskapet for emisjonen. Emisjonen skal sikre tilførsel av ny egenkapital for å kunne øke aktiviteten og ansette nøkkelpersonell og sikre total kvalitet på slaktetjenesten. De nye aksjene gir stemmerett. Nåværende aksjonærer har ikke fortrinnsrett i denne emisjonen.

3.4 Tegning og oppgjør. Frister

Tegningskursen er kr. 1,00- pr aksje. Aksjene tegnes i antall hele tusen kroner. Minstebeløp for tegning er kr. 15 000,-

Aksjens pålydende er kr. 0,01 pr aksje, overkurs kr 0,99.

Tegningsfrist og frist for innbetaling er 15. mai 2012.

FULLMAKT TIL TEGNING: Ved tegning av aksjer gir den enkelte ved sin underskrift styreleder i Mobilslakt AS en ugjenkallelig fullmakt til, på vegne av tegneren, å tegne det antall aksjer som er blitt tildelt. Tegningene skal føres i protokollen for styremøte i Mobilslakt AS som avholdes 16. mai 2012.

Melding om tildeling i Aksjekapitalforhøyelsen forventes å bli utsendt 18. mai 2012.

3.5 Selskapets virksomhet

3.5.1 Mobile slakterier – avliving av dyr på gården

Videreutvikle vår gode mobile slakteprosess for avliving av dyr på gården i småskala virksomhet iht. våre krav om optimal dyrevelferd, etisk kvalitet og trygg, kortreist mat i en velfungerende organisasjon med lønnsom drift..

Hovedmål

Tilby nye godkjente løsninger for avliving av dyr i egne miljø. Fremme interesse og forståelse for total kvalitet, dvs. en kombinasjon av dyrevelferd og produktkvalitet på både råvare og ferdigprodukt,

trygg produksjon, opprinnelsesmerking, sporing, kortreist mat, miljø og etikk. Alt på kommersielt grunnlag.

Formålsparagrafen til Mobilslakt AS er:

§ 2 *Selskapet skal drive med slakting av dyr og fisk ved mobile slakterier.*

Dette omfatter:

Kjøp/salg av levende dyr og fisk, slakterivirksomhet/leieslakting.

Avliving på gården/anlegget, i individenes eget miljø, iht. våre krav om optimal dyrevelferd og etisk kvalitet, som gir oss de beste råvarer for trygg, kortreist mat av bedre kvalitet - i forhold til transporterte individer.

Forskning og utvikling, kompetansebyggende tiltak, kurs og opplæring innenfor kjøttkvalitet og individenes råvarekvalitet på bakgrunn av stressfri avlivingsfase.

3.5.1.1 Mobilslakt AS som en tjenesteleverandør

Vi presiserer at det er viktig for oss at vi skal bidra til trygg mat innenfor praktisk tilrettelagt næringsutvikling i distriktene, der mobile slakterier er et viktig redskap. Vi ser fram til konstruktive og funksjonelle løsninger som bidrar til utvikling og etterlevelse av regelverket. Vi vil basere oss på en anerkjent bransjestandard i slakteprosessen.

Dyrene meldes til slakt i god tid og Mobilslakt AS tar kontakt med lokalt Mattilsyn for avklaring av dato, sted og evt. prøvetaking. Det legges opp til logistikk som vil være praktisk tilpasset også bøndernes behov og kapasitet.

3.5.1.2 Markedets utvikling

Nå er det viktig å få på plass en driftsorganisasjon. Forutsetningene er der nå i forhold til ovalt stempel med godkjenning for hele landet, samt foreløpige forskningsresultater i Nordisk Ministerråd, Nordisk Arbeidsgruppe for Mikrobiologi, dyrehelse og dyrevelferd (NMDD) prosjektet, "Dyrevelferd og kjøttkvalitet", som er til vår fordel. I tillegg viser vi til våre eksisterende velfungerende nettverk og verdikjeder i Strilalam, Jondal og Aurland, for å nevne noen. Disse miljøene har vært våre kunder siden 2006. I tillegg er det alle de positive forbrukerne som sier at vårt kjøtt smaker og er helt annerledes. Det er mye mindre drypptap under modningen. Det er også flere kokker som har blitt oppmerksomme på vår kjøttkvalitet og identitet.

Våre markedsundersøkelser har vist at det er et behov utover i fylkene. Vi ser at en flaskehals er nok kjølekapasitet i lokalmiljøene. Vi ønsker også som mange av våre potensielle kunder, å realisere og videreutvikle en større modell til å slakte større dyr slik at også virksomhetsområdet vårt kan utvides. Dette vil gi økte slaktevolumer i forhold til den type dyr vi hittil har slaktet! Men først må vi fylle opp slaktedagene for det vi faktisk har utstyr for. Da er nettverkbygging fortsatt et svært viktig arbeid.

3.6 Finansiell informasjon

Økonomi

Selskapet trenger mer egenkapital, for å kunne drive videre i samsvar med godkjenningen.

Vi har henvendt oss til mulige investorer og dette gjør at vi ser positivt på situasjonen fremover med hensyn til mulighet for økt etterspørsel og interesse for våre tjenester og produkter.

Regelverket er i stadig endring og vi må tilpasse oss kravet fra Mattilsynet på en slik måte at mulighetene for å drive småskalaproduksjon ikke blir innskrenket, men faktisk blir gitt et handlingsrom for å produsere trygg mat etter gamle tradisjoner. Vi har unike erfaringer fra tiden vi har drevet og ser fremover for å kunne tilpasse erfaringene fra pilotbilen til et konsept som kan slakte større dyr enn dagens begrensning på ca.120 kg slaktevekt. Dette krever større investeringer og flere menneskelige ressurser.

3.7 Eierstruktur/kapitalstruktur

Bedriftens navn: Mobilslakt AS
Selskapsform: Aksjeselskap
Bransje: Mobilt slakteri - avliving av dyr på gården

Postadresse: Brandstadveien 463, 1540 Vestby

Telefon: 64 95 17 80
Telefaks: 64 95 38 05
E-post: torill@mobilslakt.no
web-adresse: www.mobilslakt.no
Kontaktperson: Torill Malmstrøm, daglig leder
Brandstadveien 463, 1540 Vestby

Styre:
Styreleder Torill Malmstrøm, 64 95 17 80, mobil 926 57 987

Styremedlem Evelyn Sommer, mobil 932 07 536
Styremedlem Birte Larsen, mobil 932 07 536

Gründere: Torill Malmstrøm, Jarl Iversen, Helene E. Geelmuyden og Birte Larsen

Bankforbindelse: DNB - driftskonto nr. 5081 07 73909
- investeringskonto nr. 1201 12 61912



4 Selskapet

4.1 Mobilslakt AS

Mobilslakt AS ble stiftet den 29.10.05 og registrert i Foretaksregisteret den 21.11.05 med organisasjonsnummer 988 939 935. Selskapet har sitt forretningskontor i Askvoll. Selskapet er ikke børsnotert. Mobilslakt er registrert som varemerke. **Mobilslakt AS™**

Selskapet er norsk aksjeselskap, regulert av lov om aksjeselskaper av 13. juni 1997 nr 44 (aksjeloven).

Selskapets virksomhet er i følge selskapets vedtekter:

Formålsparagraf:

§ 2 *Selskapet skal drive med slakting av dyr og fisk ved mobile slakterier.*

Dette omfatter:

Kjøp/salg av levende dyr og fisk, slakterivirksomhet/leieslakting.

Avliving på gården/anlegget, i individenes eget miljø, iht. våre krav om optimal dyrevelferd og etisk kvalitet, som gir oss de beste råvarer for trygg, kortreist mat av bedre kvalitet - i forhold til transporterte individer.

Forskning og utvikling, kompetansebyggende tiltak, kurs og opplæring innenfor kjøttkvalitet og individenes råvarekvalitet på bakgrunn av stressfri avlivingsfase.

4.2 Formålet med emisjonen

Emisjonen skal sikre tilførsel av ny egenkapital for å kunne øke aktiviteten og ansette nøkkelpersonell og sikre total kvalitet på slaktetjenesten. Tegneren kjøper seg inn i slaktebilen og det etablerte selskapet.

4.3.1 Selskapets styre

Styreleder Torill Malmstrøm, Brandstadveien 463, 1540 Vestby - aksjeandel 60,54 %
Styremedlem Birte Larsen, Nils Langhelles vei 20, 5148 Fyllingsdalen - aksjeandel 2,37 %
Styremedlem Evelyn Sommer, Representant fra Strilalam BA – ingen aksjer

4.4 Aksjer og aksjekapital

Selskapets nåværende aksjekapital er NOK 1.560.690, fordelt på 156.069.000 aksjer, hver pålydende NOK 0,01. All kapital i selskapet er innbetalt. En aksje er en stemme.

4.5 Registrering i Verdipapirsentralen (VPS)

Selskapet er ikke registrert i Verdipapirsentralen.

4.6 Opsjoner, obligasjoner og andre rettigheter

Det er ikke tilknyttet opsjoner eller obligasjoner til Mobilslakt AS.

4.7 Tilknytning til andre selskapsgrupper

Selskapet er ikke tilknyttet andre selskapsgrupper.

4.8 Markedsmessige omsetningsbegrensninger

Begrensninger i verdipapirenes omsettelighet er herunder hvilke markeder de kan omsettes i. Det er ingen begrensninger i markedet, men styret skal godkjenne transaksjonen.



5 Emisjonen

5.1 Oversikt

Emisjonen skal sikre tilførsel av ny egenkapital for å kunne øke aktiviteten, ansette nøkkelpersonell, sikre total kvalitet på slaktetjenesten, videreutvikle konseptet og styrke likviditeten. I tillegg vil dette gi selskapet mulighet til å markedsføre og selge seg inn med sine tjenester i en betydelig grad.

5.2 Beregning av pris på Selskapets aksjer i emisjonen

Vi viser til at det foreligger betydelig FoU arbeid og gründerinnsats av flere personer i flere år, og det er sterk tro på inntjening i fremtiden. Prosjektet er fremtidsrettet da vi mener at vi ikke i fremtiden kan transportere levende dyr, men må frakte slakteriet til dyrene. Dette er dyrevern i praksis. I arbeidet med ny dyrevernlov er det fastslått at dyr har egenverdi og det betyr blant annet at de skal være fri fra unødig stress. Mobilslakt AS - avliving av dyr på gården, tar hensyn til dette og sparer dyrene for transport og oppstalling på fremmed sted. Verdier som ikke er verdsatt er den kunnskapen og utviklingsarbeidet som er nedlagt over alle disse årene. Dette er pionerarbeid som har ført til at det er gitt den første EU godkjenningen for slaktning av tamme hov og klauvdyr på mobile slakterier. Den jobben er det Mobilslakt som har gjort og fått gjennomslag for. Vi har også godkjent varemerke.

5.3 Emisjonen

5.3.1 Formelle selskapsvedtak mv

Viser til protokoll fra Generalforsamling 28.02.2012.

Fullmakt til styret til å utvide aksjekapitalen. Det ble enstemmig gitt styret fullmakt til å arbeide med en kapitalutvidelse på inntil kr. 5 000 000.

5.3.2 *Hvem som har rett til å tegne/delta*

Primærprodusenter, småskalaprodusenter, nedskjæringsbedrifter, foredlingsanlegg, slakterier, hoteller, restauranter, gårdsturisme, forretninger, forbrukere og alle interessenter samt aksjonærer.

5.3.2 *Minste og eventuelt høyeste tegningsbeløp*

Minste tegningsbeløp er kr. 15 000,-. Største tegningsbeløp er kr. 5 000 000,-.

5.3.3 *Tegningsperiode*

Tegningsperiode er fra 01.03.2012 – 15.05.2012.

5.3.4 *Frengangsmåte og tidsfrist for betaling*

Spesifikasjon av tegningen:

Innbetaling skjer til Mobilslakt AS bankkonto i DNB 1201.12.61912, og kan disponeres, så snart kapitalforhøyelsen er vedtatt av selskapets generalforsamling iht aksjelovens § 10-13 (2).

Tegningsdokumentet sendes til Torill Malmstrøm på faks nr: 64 95 38 05 eller e-mail: post@mobislakt.no.

Tidsfrist for betalingen er 15.05.2012.

5.3.5 *Egenskaper ved Aksjene*

En stemme per aksje. De nye aksjene gir rett til eventuelt utbytte når selskapets økonomi tillater det.

5.3.6 *Aksjeklasser*

Det er kun én aksjeklasse i Mobilslakt AS.

5.4 *Tildeling av Aksjer*

Man får tildelt ettersom man har tegnet. Tildeling skjer når tegningsfrist er utløpt.

5.5 *Garanti*

Det er garantert for gjeld som pådras under bygging av slakteri v/Torill Malmstrøm.

5.6 *Utbyttebeskatning - kildeskatt*

Det vil bli trukket kildeskatt etter gjeldende regler.

5.7 *Tilknytning til andre selskapsgrupper*

Det er ingen tilknytning til andre selskaper.

6 **Risikoforhold**

Hylleplass er en viktig del av konseptet - det er ikke mulig å slakte om vi ikke har samarbeidspartnere som bruker råvarene og selger produktene.

Etikk – økt bevissthet omkring lange dyretransporter og sentralisert slakteristruktur. Dyrene skal ha det godt mens de lever. Stadig flere er opptatt av dette, men handler ikke etter overbevisningen dersom etiske varer ikke finnes lett tilgjengelig. Vi må påvirke eksisterende kanaler i verdikjeden.

Svakheter - Prissetting av myke verdier er vanskelig (etikk, dyrevelferd, kunnskap, beredskap, miljøvennlig drift - mindre dekk og diesel, kulturlandskap, nettverksbygging, verdiskaping). Finansieringsbehov i startfasen.

Konkurrenter

Våre konkurrenter er de store aktørene - sett fra deres synspunkt, men vi ønsker å være samarbeidspartnere og mener vi er et godt supplement for å øke mangfoldet.

Evt. ulemper for Mobilslakt AS er få dyr på hvert sted, begrenset kapasitet mht. slaktevekt opp til 120 kg på eksisterende utstyr.

Positivt for de store:

- Sparer kjøring til de som tar slakteskrotter i retur = småskalaprodusentene
- Slipper å kjøre til de besetningene som har få dyr å slakte
- Økt fleksibilitet mht. lange transporter der maks tid overskrides om man henter dyr flere ukringe plasser
- Fylle opp nisjeandelen uten selv å kjøre der
- Økt effektivitet på "bulklinja"

7 Vedlegg

Årsregnskap får du tilgang til ved henvendelse til daglig leder Torill Malmstrøm.





GODKJENNINGSBEVIS

Navn: MOBILSLAKT AS
Adresse: Brandstadveien 463, 1540 VESTBY
Bedriftsnummer: 988956082
Type virksomhet: Slaktning av landdyr

Godkjenningen gjelder: Mobilslakt AS, EFTA-nr. 294

Godkjenninger: Slaktning av tamme hov- og klauvdyr, mobil slakteri
Gyldig fra: 07.07.2011
Gyldig til:

MOBILSLAKT AS
Brandstadveien 463
1540 VESTBY

Deres ref:
Vår ref: 2009/184057
Dato: 07.07.2011
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



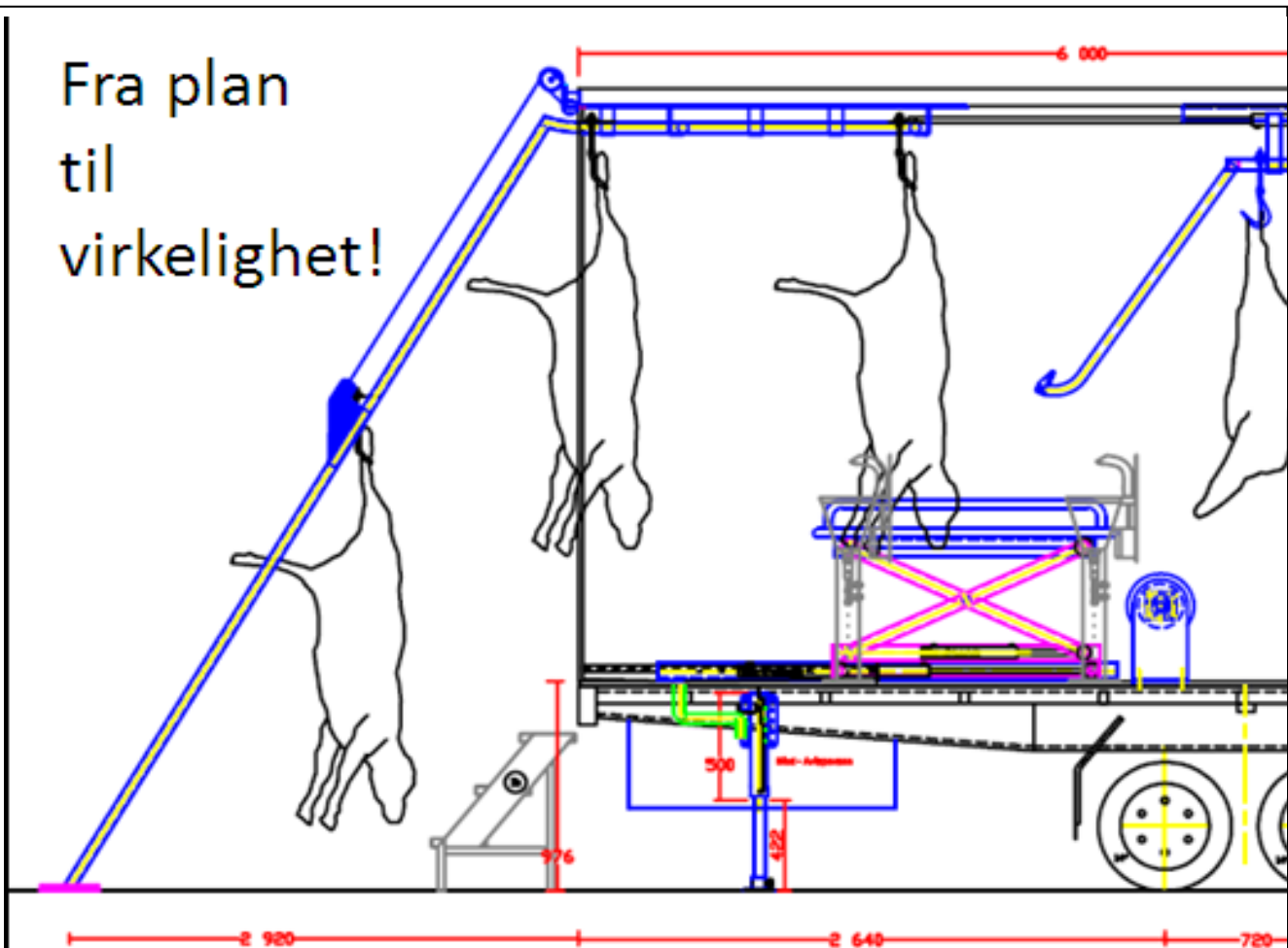
RAPPORT MED GODKJENNING OG VEDTAK OM GODKJENNING OG GEBYR

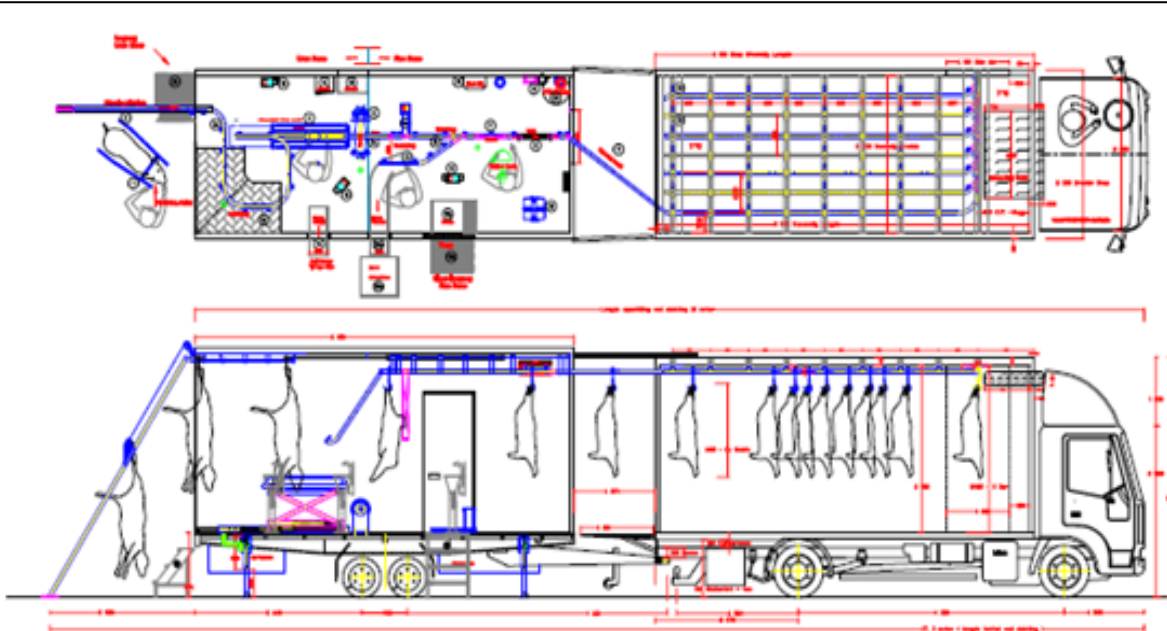
Mattilsynet viser til søknad om regodkjenning for slaktning av småfe, gris, mellomkalv og hjort uten geografisk begrensning i Norge, datert 14.12.2009. Det vises videre til inspeksjon av det mobile slakteriet i Askim 5. juli 2011. Til stede under inspeksjonen var Jarle Bergsjø og Nina Brogeland Laache fra Mattilsynet. Virksomheten var representert ved Torill Malmstrøm og Tore Oen. Debio var også tilstede, representert ved Vera Elvnes.

I forbindelse med regodkjenningen vises det videre til tidligere dokumentasjon, særskilt notat datert 06.07.2011 og øvrig kommunikasjon i saken.

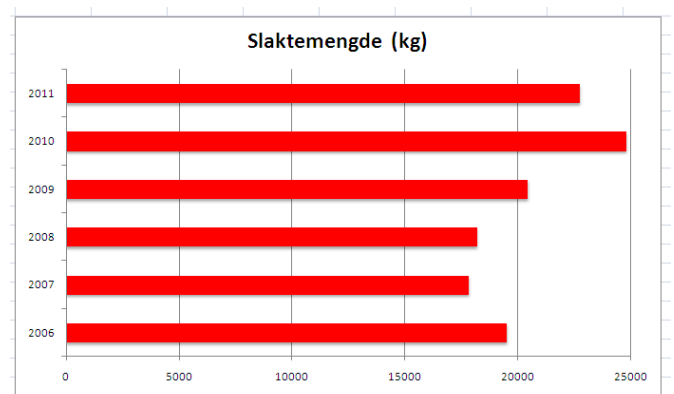
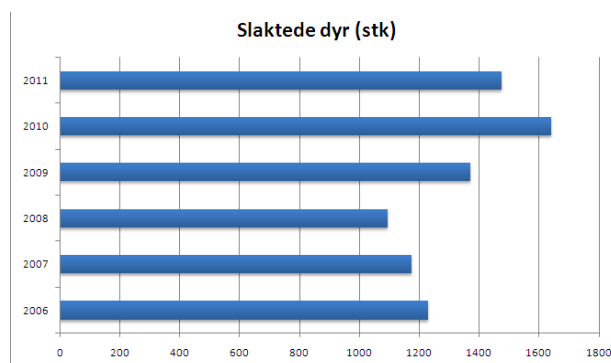
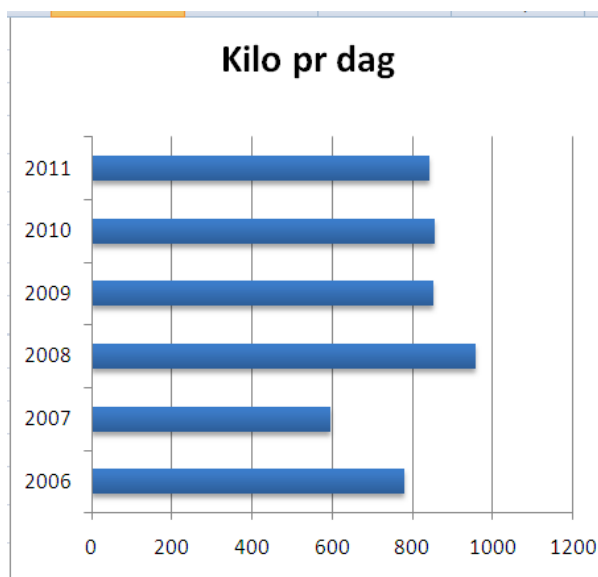
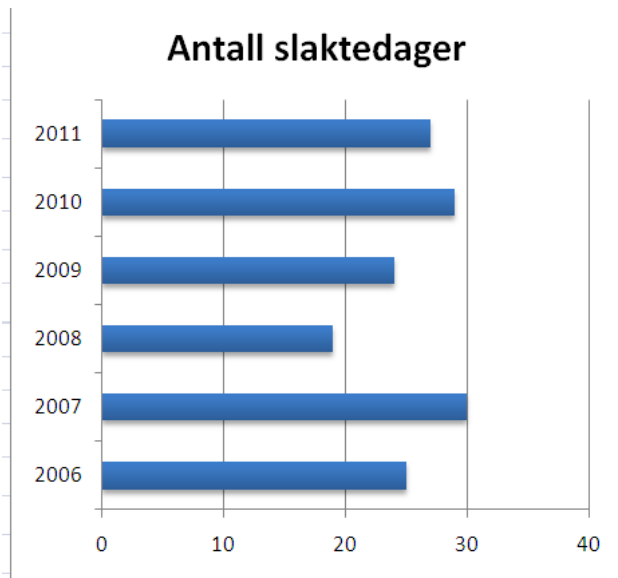


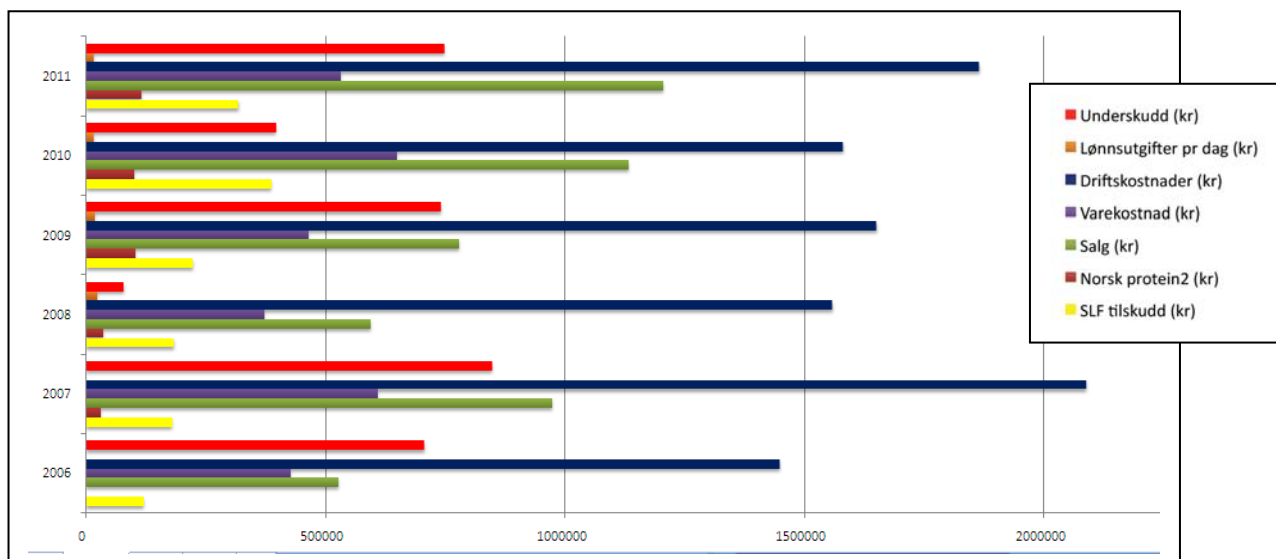
Fra plan
til
virkelighet!











	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Slaktede dyr (stk)	1230	1174	1094	1371	1640	1475
Slaktemengde (kg)	19513	17827	18190	20440	24792	22738
Kilo pr dag ¹	781	594	957	852	855	842
Antall slaktedager ¹	25	30	19	24	29	27
SLF tilskudd (kr)	119159	178334	182482	222247	385695	317549
Norsk protein ² (kr)	0	29959	36897	104102	101483	115422
Salg (kr)	526466	973033	595153	779216	1132037	1205299
Varekostnad ³ (kr)	427912	610426	372146	463632	649212	532408
Driftskostnader (kr)	1448564	2088675	1559171	1651420	1581522	1866096
Lønnsutgifter pr dag (kr)	NA	NA	22550	19285	14876	15612
Underskudd (kr)	706339	847312	78216	740536	395220	747637

¹ 2006 og 2007 innebefatter henholdsvis 2 prøveslaktedager og 11 slaktedager på Mongstad (hjort) med få dyr pr dag

² Representerer utgifter for å bli kvitt slakteavfall

³ Utgifter til salt, slakt, skinn og analysekostnader (inklusive ²)

Snart Mobilslakt over hele landet

Hittil år har ikke Mobilslakt slaktet ett eneste dyr – Vi får ikke slaktet noe som helst før vi har en følgebil på plass, sier daglig leder Torill Malmström. – Men når den er på plass, vil vi bli godkjent for slaktning over hele landet.

► Mari Grønaker Wright

Det mobile slakteriet har fått mye medieoppslag, etter at det ble kjent at bedriften ikke fikk behandles saknaden sin til Mattilynet om fortsatt slaktning, før lenge etter at den midlertidige tillatelsen var utgått ved nyttår. Mange aktører engasjerte seg, både dyreværnere og stortingspolitikere, og saken gikk så langt som til at det ble sendt et formelt spørsmål til landbruks- og matminister Lars Peder Brekk. Spørsmålet ble ikke besvart, men bare oversendt helseministeren.

Egnet ble egot

Problemet er at slakteriet har manglet en følgebil med eget toalett. Men i påvente av at bilen skal bli ferdig, har de hatt lov til å slakte i tilknytning til bedriften Strilålam, som har splitter nye, godkjente fasiliteter. Den slaktingen ble stoppet av Mattilynet fra nyttår av.

Knøvet i forbruket er at en slakteribedrift skal ha egnet toalett og garderobe for de ansatte, men Mattilynet valgte plutselig å tolke det på strengest mulige måte og krever nå at de skal ha eget toalett. Dermed er all planlagt slaktning stoppet.

Motvilje

– Det er et voldsomt tregt system, og vi opplever at det er liten vilje til å vurdere realitetene, sier Malmström til Ren Mat. Hun er forvilet over sakbehandlingen, og over at Mattilynet ikke kunne gi det mobile slakteriet en betinget godkjenning. – Det burde vært en gren såkalt for Mattilynet å forlenge den tillatelsen vi hadde i fjor for den ene slaktedagen hos Strilålam, mener Malmström. – Vi har aldri hatt problemer med hygien, og vi er i gang med å skaffe den følgebilen, som vil bli meget godt utstyrt på alle måter.

Store tap

Store tapte som en følge av den nye tilknytningen. Bedriften Strilålam tapte rundt 180.000 kroner på at 50 sauer måtte sendes hele veien til Østern for å slaktes, mens Mobilslakt tapte 50.000 kroner, og sauerne



Daglig leder Torill Malmström i Mobilslakt. Arbeidsfoto: Marte Røedvig Ulvåll-Nor. Innlegg: Fotomål er Mobilslakt sin informasjonstegnelse

led et velferdstap på den lange reise. – Hele poenget med Mobilslakt er jo at dyra skal slippe stresset med lange dyrtransporter, påpeker Malmström, – og det har aldri vært noen tål om hva skal ha en følgebil.

Sært klare igjen

Nå har Mobilslakt hatt møter for å få på plass spesialbasen og bestilling av følgebilen, og de regner med å ha den på plass i løpet av sommeren.

– Vi sørger selvfølgelig for å ha forhold som

er hygieniske, og fra heftslaktingen har vi, vil vi endelig være godkjent for slaktning over hele landet, forteller en fornøyd Torill Malmström.



Mange mener at det er mulig å kjenne på kjøttet at det er slaktet på gården, og ikke ett stresset dyr som har ventet mange timer i ukjente omgivelser.
Du inviteres herved til å være med å teste dette selv.
Kanskje du får svar på om vitenskapen kan gi oss et bevis nok på om dette er mulig å dokumentere?

**Suportnet Agro og Mobilslakt inviterer til seminar om
"Bedre mat og Bioenergi" på Inspiria Science center, Sarpsborg
28. februar 2012 kl. 15.30 – 20.00**

Kurt Sverre Øraas er en av de kokkene som har smakt og laget mat til mange med kjøtt fra Mobilslakt den siste tiden. Etter hans mening er det både mulig å se forskjell på kjøttets struktur, fett og ikke mist smake dette.

Dette er slett ikke noe nytt eller en ny måte å slakte på, men vi har kanskje glemt hvordan kjøtt kan smake. I tillegg har dette en stor dyrevelferdselement som Kurt og mange med han liker godt.

Dyrene er i sine vante omgivelser, gjeme sammen med sin bonde, helt til det siste og unngår dermed lang transport, mange timer i ukjente omgivelser.

Noe som helt klart setter sitt preg på kjøttet, hevder nå flere og flere.

Vi har invitert mange som vil kunne være med på dette seminaret, som i først rekke handler om Mobilslakt og deres arbeide, men også gir muligheter til selv å skaffe seg gode kontakter, både på salg av egne varer, nærmere partnere, som synes dette med sunn kortreist mat har stor interesse.

Det er invitert bønder, restauranter, studenter og andre som kan ha interesse for å se nærmere på hva dette dreier seg om.

Vi vil også vise hvordan avfallet kan bli verdifull biomasse eller bioenergi. Her foregår det mye utvikling i Østfold og dette er ting som nå har stor interesse for mange.

Seminaret koster 250 NOK per person, inkl. matservring og smaksprøver.

Detaljert program vil bli utsendt straks dette foreligger ferdig!

Påmelding til Suportnet Agro AS v/ Jonny Bunæs
jonny@agronet.eu (Ved spørsmål ring 93 00 40 25)
Det er begrenset med plasser, men den som kommer først...



Mobilslakt AS
Torill Malmstrøm

Mail: torill@dyreetikk.no – Mobile: +47 926 57 987

Ønsker du å
kjøpe hel eller
halvt lam, ta
kontakt med
Mobilslakt!



Kurt Sverre Øraas ny Bondelagskokk

Leder ved vertshuset Curtisen på Fredriksten Festning i Halden, Kurt Sverre Øraas er valgt til ny Bondelagskokk.

Med tittelen Bondelagskokk følger også Bondelagets kokkestipend på i alt 100.000 kroner der målsettingen er at arbeidet skal bidra til å skape matstolthet og matglede fra bonden via kokk til forbruker.

Kurt Sverre Øraas mottok utnevnelsen og stipendet av Bondelaget. Øraas har i en årrekke vært opptatt av å fremme mangfoldet innen norsk matproduksjon generelt og råvarer fra Østfold og Akershus spesielt, blant annet gjennom sitt engasjement i matnettverket Regional matkultur der han er aktiv i styret.

-Vi ser fram til arbeidet, og ser fram til at din genuine interesse for lokal mat, historien bak produktene og den gode kontakten med bonden skal videreføres og forsterkes i de to årene som kommer, sa Bondelagsleder Nils T. Bjørke under utdelingen.

Det er åttende gang Norges Bondelag oppnevner en Bondelagskokk, og Kurt Sverre Øraas vil i første rekke bruke stipendmidlene til utviklingen av Science Center Østfold som åpnet i august 2011.

Sentralt i denne satsingen er oppbyggingen av en opplæringsarena for skoleelever som er på besøk. Her skal elever fra 1. til 10. klasse se og prøve seg på kjøkkenet som i hovedsak vil satse på lokale spesialiteter og produkter fra næringsmiddelbedriftene i Østfold. – Jeg håper på et enda tettere samarbeid med de lokale produsentene i presentasjonen av maten på senteret, sier Øraas som også håper det nye kjøkkenet skal bidra til produktutvikling for lokale produsenter i regionen.

Kontaktpersoner: Kurt Sverre Øraas: 995 63 117
Marit Strand, Norges Bondelag: 926 14 992
Nils T. Bjørke, Norges Bondelag: 901 50 624

Årsberetning 2010

Virksomhetens art og hvor den drives

Mobilslakt AS skal drive med slaktning av dyr. Virksomhetsadresse er i Askvoll, med den daglige ledelse i Vestby. Firmaet ble stiftet 29.10.2005.

Mobilslakt AS hadde godkjenning for mobil slaktervirksomhet for Hordaland og Segn og Fjordane med virksomhetsnummer 294 fra Mattilsynet frem til 1.1.2011. Søknad om regodkjenning ble levert desember 2009. Sen saksbehandling i Mattilsynet og ikke gitt betinget godkjenning inntil krav om egen toalet er innfridd. I desember ble Mobilslakt og Mattilsynet enige om kravene for ny godkjenning og løsning på disse i henhold til Hygienepakken som ble innført 1.3.2010. For å tilfredsstille kravene må vi ha egen toalett og garderobe, som medfører at vi nå må ha ny følgebil, den kan trekke slakteriet uten problemer og effektiviteten vår vil øke. Tillatelsen vil så gjelde hele Norge og det vil bli ovalt stempel, noe som vil gjøre omsetningen av kjøttet enklere.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet er i en gründerfase. Det bekrefter at utviklingsarbeid tar tid og ikke gir avkastning i første omgang, men går i riktig retning. Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er sendt en oversikt til aksjonærene over utviklingen fra 2008 til og med 2010.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Erfaringer er høstet på alle områder fra, egenkontrollsystem, første kontakt med dyreeier, innmelding av slaktetjeneste, beskjed til Mattilsynet, tilrettelegging på gårdene, behovet for slaktere, slakterimedarbeidere, sjåfører og ikke minst det praktiske arbeidet med slaktingen, datafangst og videregående av slaktedata for innrapportering og avregning til både primærprodusenter og staten, samt regnskapssystem. Samarbeid om forskning ble det gitt penger til i Nordisk råd, og tema er dyrevelferd og kjøttkvalitet. Pilotprosjekt skal gjøres høst 2011. Avfallsbehandling er en utfordring, som sees på, alternativ er bioenergi. Selskapet har hittil slaktet 100,7 tonn hvorav 24,7 tonn i 2010, fordelt på sau/lam, gris/spekke, gris, kalv, hjort og dshjort. Dette arbeidet danner grunnlaget for å få til forutsigbare økonomiske rammebetingelser for mobile slakterier i fremtiden.

Fortsett drift

Mer enn halvparten av selskapets aksjekapital er tapt. Styret følger den økonomiske utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig for å bedre selskapets soliditet og likviditet. Det forventes en vesentlig økning i omsetning og forbedret resultat i kommende år. Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2010 er satt opp under denne forutsetning. Aksjonærene står tilbake for sine krav i selskapet.

Det er mange interessante henvendelser om bruk av Mobilslakt og utvikling av bil med kapasitet til større dyr. Markedet er så absolutt tilstede og det har ikke vært vanskelig å få omsatt kjøttet som har vært slaktet av Mobilslakt. Etterspørselen er økende etter kontrollert mat av etisk kvalitet.

Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2010.


Ytre miljø

Bedriften bidrar til en betydelig miljøgevinst, ved at levende dyr spares for lange transporter og slakteskrotter bearbejdes lokalt med nærhet til markedet.

Likestilling

Bedriften har ingen fast ansatte. Styret består av 3 kvinner. Styret mener at det skal være lik lønn for likt arbeid og har utover det ikke tatt stilling til likestillingsproblematikk. Det vil bli tatt hensyn til dette ved ansettelser.

Holmedal, 12.05.2011


Tonill Malmström (sign)
Styrets leder/daglig leder


Birte Larsen (sign)
styremedlem,


Evelyn Haldal Sommer (sign)
styremedlem

Fullstendig Årsregnskap vil kunne fås ved henvendelse til Selskapet eller på www.mobilslakt.no

Navn	Post nr.	Poststed	Antall aksjer 01.01.2012
Torill Malmström	1340	VESTBY	94.480,000
Dagmar Rasmussen	1340	VESTBY	50.000,000
Birte Larsen	5148	FYLINGSDALEN	1.702,000
Helene Elisabeth Gaalmyrden	1929	AULI	1.887,000
Jarl Iversen	6982	HOLMEDAL	1.598,000
Terje Brødresen	1004	LILLESTRØM	53,000
Knut Johan Nerhus	5635	HATLESTRAND	30,000
Lars Tysæbotn	5283	FOTLANDSVÅG	30,000
Eve Bergs (Dedibo)	2092	MINNESUND	25,000
Hans Van Bergen	9402	HARSTAD	20,000
Glenn E. Olsen	5628	HERAND	20,000
Anne-Kristin Lees	6630	TINGVOLL	20,000
Solfred Skoge Strandlun	5357	FJELL	15,000
Gudrun Bugge Arsvord	0287	OSLO	10,000
Arca AS	1680	SKJERHALLEN	10,000
Torje E. Dahlstrøm	2100	VORMSUND	10,000
Frøheim Hotel AS	5743	FLÅM	10,000
Hågey Villaveg	6924	HARDBARKE	10,000
Laila Kveltestad	5745	AURLAND	10,000
Oslo Kommune v/Anne Erdal	5751	ODDA	10,000
Strilam DA	5357	FJELL	10,000
Ulveseth-Tunet, Elin J Ulveseth Minde	5357	FJELL	10,000
Jen Håkon Skoge	5357	FJELL	10,000
Per Malmström	1340	VESTBY	10,000

Øvrige aksjonærer med under 10.000 aksjer:

Carlson, Kjell Kristian, 6984 STONGFJORDEN

Ulset, Håvard Ole, 6621 MATNFJORDSØRA

Hans Arild Grøndahl, 1929 AULI

Helge Ga, 5100 OS

Monika Ledin, 72992 VIKERØY

Erik Malmström, 1405 LANGHUS

Jens Michael Bakke, 4879 GRIMSTAD

Torstein Trø, 5707 EVANGER

Arne Helmsdal, 6777 STÅSHØIM

Gyrd Finseth, 6936 SOGNØDAL

Bergliot Kollagård, 1410 ÅS

Gry Ue Roberts, 5745 AURLAND

Ole Martin Eggen, 1850 MØSEN

Petter Olsen, 0251 OSLO

Pascal Baudouin, 5746 UNDRØDAL

Reidar J. Sørensen, 1550 HØLEN

Sigrd Grønnes/Rols Gård ANS, 1815 TONVIT

Sage Jord-og Hagebruksskule, 5745 AURLAND

Ole Markus Grønlien, 1560 TRØGSTAD

Tjellelied, Endra, 5390 ETNE

Torunn Sandvick, 5750 ODDA

Rektor O. Vangdal, 5600 NORDHEIMSUND

Vilaa Wahl og Anne Råsted ANS, 2100 VORMSUND

Steinung Saltnes, 6174 BASTADVIK

Hans Ringer Christensen, 5713 VOGSESTRAND

Anne-Kristin Dalseth, 5743 FLÅM



Astrid Heggan, 5602 BERGEN

Inna Hoel, 2160 VORMSUND

Veronica Solheim Lygre, 5646 NORDVIETGREND

Ale og Eiter Lovland, 6825 SANDANE

Ragnar Steinlund, 6904 HARBARKE

Einar Vevtna, 5200 OS

Tove Klippekvi, 5211 VALESTRANDSØSSEN

Svein Lilleba, 5353 STRAUME

Jorunn I. Bråthen, 1550 HØLEN

Thor A. Bråthen, 1550 HØLEN

Uv Astrid Steinlund, 6924 HARBARKE

Steinlund, Nils Arne, 6928 HARBARKE

Tore Bergum, 5777 GRIMD

Holt Gård Driftselskap DA, 3178 VÅLE

Jon Arning, 6709 OPPSTRYN

Martin Malmström, 0203 OSLO

Meltem Viterenglands slakt, 3159 HOLSOMVEI

Reidar Didriksen, 5254 SANDLI

Steffen Skjotland, 5514 HALGESUND

Thorolf Røtter, 3000 NANNESTAD

Therese Tolonen, 5745 AURLAND

Anne Gro Aarrest, 3150 ÅRNES

Miri Skårnes Bergum, 5745 AURLAND

Anne Grethe Rannev, 6926 ERANDVILLA

Odd Arst, 2016 FROGNØR

Audun Mo, 6818 STONKLEFF

Ale Bakke, 6980 GURSKØY

Kjetil Jørn Bakke, 6980 GURSKØY

Kjetil Berge, 5610 ØYSTEDE

Ragnar Solnes, 5610 ØYSTEDE

Roger Solnes, 5612 STENSTØ

Brødri, Fosse DA, 6924 HARBARKE

DC Skonjels DA v/Reut O Dugstad, 5710 SOLLESTADMO

Erik Kallstad, 3770 ERAGERØ

Finn-Erik Bakstad, 1570 ØLLING

Gro Arvik, 5610 ØYSTEDE

Jens B. Granlie, 1859 SUTU

Per Dale, 5743 FLÅM

Siri Johannessen, 4647 BRØNNÅSEN

Johannes Østerba Midje, 5745 AURLAND

Kjetilug Marie Hjeltnum, 5745 AURLAND

Jarl Arne Larsen, 5646 NORDVIETGREND

Leif Larsen, 1660 TRØGSTAD

DagKyrre Lygre, 5646 NORDVIETGREND

Morten Tuttnen, 1880 EIDSBERG

Norges Bønde-og Småbrukerlag (Bifold), 1634 GAMLE FREDRISTAD

Odd Aurdal, 4747 VÅLE

Ole K. Fodnes, 3900 FAGERNES

Preben Fosnes, 3178 VÅLE

Rigmor Sandstrøm, 5743 FLÅM

Leif Grude, 5554 VALEVÅG

Svein Tufte, 5747 GUDVANGEN

Torild M. Skårde, 3681 GRANSHERAD

Tor Edvold Jensen og Elin Skjels, 3870 FRYSDAL

Gine Rulfsrud, 3719 SKIEN

Margreth Moss, 5200 OS

Kolf Skarba, 6174 BASTADVIK

Jarl Sæther, 3816 SKIPTVET

TOTALT 108 AKSJONÆRER FORDELT PÅ 156.069.000 AKSJER



Til generalforsamlingen i Mobilslakt AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Mobilslakt AS, som består av balanse per 31. desember 2010, resultatregnskap som viser et underskudd på kr 395 220 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteplysninger.

Syret og ledelsens ansvar for årsregnskapet

Syret og ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettsviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og for slik intern kontroll som ledelsen finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonskikk i Norge, herunder internasjonale revisjonsstandarder vedtatt av International Auditing and Assurance Standards Board. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettsviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Adresse:
Vekstenteret, Olaf Hjeltnes vei 6
Postboks 150 Oppsal
0619 Oslo

Telefon:
23 38 38 38

Telefax:
22 62 71 36

Internett/E-post:
www.vekst-revisjon.no
revisor@vekst-revisjon.no

Organisasjonsnr:
960 132 734 MVA

Vekst Revisjon AS

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettsviseende bilde av den finansielle stillingen til Mobilslakt AS per 31. desember 2010, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, den 12. maj 2011

Vekst Revisjon AS

Syver Tønnesen
Registrert revisor